

**OGGETTO: Disponibilità della staffa ClampOnTyre per allineatori a 2 telecamere
Procedura SMART-ROC**

Egregi Signori,

abbiamo il piacere di informarvi che dal mese di **gennaio 2024** abbiamo esteso la compatibilità della staffa rapida ClampOnTyre per il seguente modello di allineatore:



Per l'utilizzo delle ClampOnTyre con l'allineatore sopra citato, è obbligatorio ordinare l'abilitazione della procedura software "SMART-ROC".

CODICE	DESCRIZIONE	
4x 8-33100189	CLAMPONTYRE	
1x 8-34100048	ABILITAZIONE-SMART ROC	SMART ROC

Per la corretta esecuzione della procedura SMART-ROC occorre inoltre ordinare un kit di tamponi aggiuntivo, compatibile con i piatti rotanti in uso.

Sul catalogo sono disponibili tutti gli accessori compatibili con la nuova staffa ClampOnTyre.

Smart-ROC

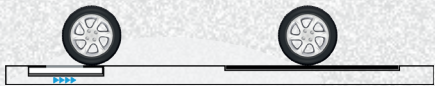
Si tratta di un miglioramento della procedura di compensazione a spinta.

È indispensabile per il corretto utilizzo delle staffe ClampOnTyre.

È utilizzabile anche con altre tipologie di staffe (es. con staffe a 4 punti).

È indispensabile l'utilizzo di due mezze lune aggiuntive di tamponamento per i piatti rotanti.

La procedura di Smart-ROC prevede le seguenti fasi:

	Veicolo in posizione iniziale, con ruote anteriori sui piatti rotanti
	Si spinge indietro il veicolo, facendo compiere alle ruote un angolo di almeno 15° rispetto alla posizione iniziale, cercando di non urtare l'eventuale gradino tra il tamponamento del piatto rotante e la pedana del ponte. Si attende la memorizzazione dei dati.
	Si spinge in avanti il veicolo di circa 30° rispetto alla posizione precedente (poco più di -15° rispetto alla posizione iniziale). Si attende la memorizzazione dei dati.
	Si riporta il veicolo in posizione iniziale, con ruote anteriori al centro dei piatti rotanti

Tutte queste operazioni sono facilitate dall'interfaccia grafica che fornisce le indicazioni necessarie in ogni momento della procedura.

Vantaggi dello Smart-ROC

- Le ruote anteriori si spostano sul piatto rotante o in prossimità di esso, comunque in una zona piana (anche in caso di veicoli con ruote di diametro elevato).
- La procedura Smart-ROC risulta rapida e meno impegnativa rispetto al ROC a spinta standard, specialmente per veicoli più pesanti come le auto elettriche o ibride. Ciò è dovuto al fatto che con lo Smart-ROC lo spostamento del veicolo avviene su un piano pressoché privo di scalini derivanti da eventuali dislivelli tra piatti rotanti e tamponamenti del ponte.
- Si adatta a tutti i ponti sollevatori, inclusi quelli più corti, che non avrebbero lo spazio sufficiente per eseguire l'operazione ROC a spinta standard con veicoli a passo lungo. Inoltre, è idoneo anche per i ponti che non rispettano la necessaria planarità nella zona di runout.

Restiamo a disposizione per qualsiasi informazione.